

## **PARCOURS DE FORMATION**

Vous allez apprendre à manipuler un ensemble routier, à circuler dans différentes configurations et à en connaître les risques et les limites. Cela demande de la motivation et de la persévérance.

Le parcours de formation qui vous est proposé vous permettra de progresser, de connaître les règles du code de la route, de devenir un conducteur responsable et de vous préparer aux examens du permis de conduire.

En signant un contrat avec notre auto-école, vous vous engagez à suivre le programme de formation suivant :

### **Parcours théorique (Pour les élèves concernés)**

La formation aux cours théoriques, portant sur différentes thématiques, se déroule collectivement, dans les locaux de l'école de conduite, et est dispensée en présence d'un enseignant de la conduite et de la sécurité routière titulaire d'une autorisation d'enseigner en cours de validité.

Les horaires des cours théoriques sont affichés dans l'établissement.

Les thèmes développés en cours théoriques sont :

- Substances psychoactives et leur influence sur la conduite
- Les usagers vulnérables
- Sécurité routière, tous responsables ! (Vitesse, téléphone, hypovigilance...)
- Signalisation routière

La formation théorique sur des questions d'entraînement au code pourra être suivie soit dans les locaux de l'école de conduite avec un support média tel que DVD, Box ou avec un enseignant, soit sur Internet.

### **Parcours pratique**

La phase de pratique débutera à la suite de la phase théorique (pour les élèves concernés), sauf demande expresse de votre part et sous condition d'avoir atteint un niveau suffisant en théorie (- de 10 fautes en série type examen)

La phase pratique est composée de 2 parties, une partie hors circulation (plateau) et une partie en circulation.

Pendant la phase pratique, vous serez amené à circuler :

- sur un plateau
- en ville ;
- en rase campagne ;
- sur autoroute ou voies rapides ;
- la nuit (si le cas se présente).

Seront développées les compétences suivantes :

- Savoir maîtriser le maniement de l'ensemble et effectuer les vérifications courantes de sécurité dans un trafic faible ou nul
- Appréhender la route en fonction du gabarit de l'ensemble et circuler dans des conditions normales
- Circuler dans des conditions difficiles et partager la route avec les autres usagers
- Pratiquer une conduite autonome sûre et économique